

## Groeiend aantal vrouwelijke buschauffeurs bij Randstad Transport

# Dames, dienstverleners pur sang

De vrouw als bestuurder van de bus is in opmars. De tijd dat de bussen in het stad- en streekvervoer hoofdzakelijk bestuurd werden door mannen is voorbij. Dat blijkt tenminste uit de cijfers van Randstad Transport. Zij zien dat het aandeel vrouwelijke buschauffeurs jaarlijks toeneemt.



Opvallend detail is dat in de Randstadstedelijke gebieden relatief meer dames achter het stuur zitten dan in de rest van Nederland. Door het tekort in deze gebieden wordt meer moeite gedaan om andere doelgroepen, zoals dames en allochtonen te interesseren voor het vak van buschauffeur. En die inspanning werpt zijn vruchten af.

Jaar	% vrouwen	% mannen
2005	10%	90%
2006	13,7%	86,3%
2007	18%	82%
2008	22%	78%

Aandeel vrouwelijke buschauffeurs dat via Randstad Transport in het openbaar vervoer werkt.

### Onderzoek: waarden en wensen van de buschauffeurs

Buschauffeurs hechten aan vrijheid als centrale waarde in hun beroep. Ze werken niet graag binnen vier muren. Het besturen van een bus geeft ze dat gevoel van vrijheid en onafhankelijkheid. Daaraan gekoppeld hebben ze ook

een groot verantwoordelijkheidsgevoel. Deze waarden worden eerder door de mannelijke buschauffeurs genoemd dan door de dames. Vrouwen ervaren het contact met passagiers als een extra toegevoegde waarde. Buschauffeurs zijn over het algemeen verbaal expressief, sociaal georiënteerd en voelen een sterke verwantschap hun collega's. Die laatste waarden worden ook eerder door de dames dan door de heren genoemd. Dit blijkt uit onderzoek dat Randstad Transport heeft gehouden onder eigen buschauffeurs én buschauffeurs in dienst van verschillende openbaar vervoerders.

### Goede opleiding voor iedereen belangrijk

Mannen en vrouwen maken geen onderscheid in het belang dat ze hechten aan een goede

opleiding. Met een diploma sta je sterker in het devies. Een ontwikkeling waar Randstad Transport op inspelt door buschauffeurs de erkende MBO opleiding Buschauffeur Personenvervoer, differentiatie Openbaar Vervoer te bieden. Deze opleiding wordt in samenwerking met Vakopleiding Transport en Logistiek (VTL), ROC van Twente, ROC Eindhoven en het openbaar vervoerbedrijf uitgevoerd. Alle opleidingskandidaten van Randstad Transport volgen de opleiding.

Het beroep van buschauffeur is volop in beweging. Aspecten als veiligheid, milieu en de steeds strenger wordende wet- en regelgeving worden steeds belangrijker. Bovendien is de kwaliteit van chauffeurs voor een belangrijk deel maatgevend voor de kwaliteit van dienstverlening. Reden genoeg voor Randstad Transport om te investeren in een gedegen opleiding.

### Meer informatie:

Peter Lanza, sr. branchemanager OV  
M (06) 51 18 13 32  
E peter.lanza@nl.randstad.com  
W www.randstad.nl/chauffeur



## WISSELSTROOK

Arjen Jaarsma  
Berend Schotanus  
Gertjan Hulster  
Lieuwe Zigterman  
Rob van der Bijl



## Low carbon cities

Als ik vlieg betaal ik mijn vlucht met een creditkaart waarmee mijn CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt gecompenseerd door de aanplant van een paar bomen. De uitstoot van hele popconcerten (stroomverbruik, generatoren, vervoer, etc.) wordt gecompenseerd door elders op te wereld reductiemaatregelen te nemen. Via [www.klimaatneutraal.nl](http://www.klimaatneutraal.nl) kun je de CO<sub>2</sub>-uitstoot van je huis, je auto, je ov-reizen maar straks ook van je huisdieren afkopen door een compensatiebedrag over te maken. Hiervan wordt dan bijvoorbeeld een windmolenpark in India aangelegd.

Klimaatneutraal ondernemen, klimaatneutraal reizen, het is erg in. 'Gratis CO<sub>2</sub>-compensatie' kirt een reisorganisatie op haar website om mij te verleiden die vliegvakantie naar dat luxueuze resort te boeken. Klimaatneutraal reizen is echter voor een deel gebakken lucht. Een klimaat specialist verzuchtte onlangs in een vakblad: "De term klimaatneutraal is uitgevonden door een paar handige commerciële jongens. Het klinkt goed. Het geeft mensen het gevoel alsof ze het probleem oplossen. Maar dat zijn fabeltjes, in feite gebeurt er niets."

We mogen in zekere zin blij zijn dat de ov-sector nog niet op grote schaal de klimaatneutrale hype aan het volgen is. Aan de andere kant staat klimaatneutrale mobiliteit (of duurzame mobiliteit) nu nog in de kinderschoenen. Met de aanstaande klimaatverandering als werelduitdaging nummer 1 is het goed hierover na te denken.

De steden van de toekomst zullen low carbon cities zijn. Massieve reducties van CO<sub>2</sub>-emissies door steden (door vooral de gebouwen en het stedelijk vervoer) zullen hoog op de agenda komen te staan. Steden zullen op termijn grote delen exclusief voor voetgangers, fietsers en ov inrichten. Klimaatneutraal wonen en werken zal het adagium worden. Steden als Londen, Parijs en Rotterdam zien er over enige decennia fors anders uit dan nu. Binnen een low carbon city zal meer dan 80 of 90 procent van de verplaatsingen met ov of fiets worden gemaakt en het is de vraag of OV-Magazine dan nog bestaat of bijvoorbeeld Klimaatneutrale Mobiliteit heet.

Klimaatneutrale mobiliteit zal een enorme impuls geven aan de Nederlandse ov-sector. Niet langer zal ov de underdog zijn (als tweede keus als je geen auto hebt) en niet langer zal de discussie gaan over een paar procentjes meer in de modal split. Nee, gigantische investeringen zullen op het programma staan om ervoor te zorgen dat het ov-gebruik in steden minimaal verdubbelt. Alleen op die manier kan de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het vervoer in steden flink omlaag. Hier ligt een enorme uitdaging voor de professionals die in de Nederlandse ov-sector werken. Zij gaan de omslag maken van ov-specialist naar low-carbon-city-specialist en worden de grondleggers van de steden waarin we over twintig jaar wonen.