

Arjen Jaarsma

Berend Schotanus

Gertjan Hulster

Lieuwe Zigterman

Rob van der Bijl

Weg met het pessimisme

De toon in de openbaarvervoersector is soms wat zuur. De sector sombert over de OV-chipkaart, opgedrongen innovaties als de Superbus en uit de hand lopende megaprojecten als de HSL-Zuid en de Noord-Zuidlijn.

De toon mag wel wat positiever, wat optimistischer. Tel uw zegeningen en breng die naar voren in het ov-debat. Onlangs heeft minister Eurlings het Actieplan Spoor gepresenteerd. De minister stelt dat het geloof in het spoor weer terug is en kondigt grootse investeringen aan. De groeiambitie is opgeschroefd van 2,5 procent naar 5 procent reizigersgroei per jaar. Formeel geldt dit alleen voor deze kabinetsperiode, maar als we deze groeiambitie kunnen vasthouden, betekent dit in een periode van veertien jaar een verdubbeling van het aantal Nederlandse treinreizigers. Dat is nogal wat.

De OV-fiets – misschien wel de grootste innovatie in de sector in dit decennium – mag ook wel wat vaker in het zonnetje worden gezet. Een perfect systeem dat reizen per ov echt aantrekkelijk maakt en dat mogelijk tot een echte omslag in het denken over mobiliteit gaat leiden. Bedrijven die kiezen voor een locatie dicht bij een NS-station kunnen straks echt zonder lease- of bedrijfsauto's functioneren en zullen zwaar gaan leunen op de combinatie ov, fiets en OV-fiets.

Kijk op de gemiddelde website van een bedrijf naar de routebeschrijving en je ziet waarschijnlijk een uitgebreide beschrijving hoe je er met de auto kunt komen, gevolgd door een summiere beschrijving van de bereikbaarheid per ov. Over tien jaar is dat anders, dan volgt een beschrijving per fiets (met vermelding van de dichtstbijzijnde fietssnelweg), daarna per ov en de routebeschrijving per auto als hekkenluiter.

Weg met het pessimisme, leve het optimisme. Kijk over de grenzen en zie wat een interessante dingen er in veel Aziatische steden gebeuren op het gebied van openbaar vervoer. Kijk naar de hsl-plannen van landen als Frankrijk en Polen. Kijk naar de plannen om de regio Amsterdam als metropoolregio neer te zetten en droom over de kansen van het ov hierin. Stap eens in de auto, ga tanken en schrik van het bedrag dat je moet pinnen. Koop daarna een treinkaartje met korting en verwonder je over het lage bedrag.

Zet een roze zonnebril op en pak alleen de mooie dingen uit de nieuwsberichten. De zon schijnt vandaag, ik ben met de metro naar mijn werk gegaan en straks fiets ik – fluitend door het park – naar een opdrachtgever. De wereld lacht mij en de ov-sector toe.

